

# AUTOMOBILE

## LUXUS UND LEBEN

Ausgabe 1 / 04 März / April / Mai  
Schweiz CHF 9,- Österreich 5,80 € 5,50 €

Ferrari Scaglietti  
Maserati Quattroporte  
Porsche Carrera 911 4S  
Lamborghini Gallardo  
BMW 645 Ci

Inklusive  
Uhren-Special  
Kunstwerke am Handgelenk

FASHION  
Die coolsten Styles  
für den Frühling

TRAVEL  
Fidji Inseln-Traumspot  
für Individualisten

FOOD & GENUSS  
Senf-nicht nur eine  
scharfe Sache

SPORTS  
Mountainbike-Action pur

BEAUTY & WELLNESS  
Was Sie schon immer über  
Wellness wissen wollten

LIVING  
Die neuesten Möbel-Trends  
von der "imm cologne"



Reportage  
Alpen-Cruising

Mit dem BMW X5 und dem Mitsubishi Pajero durch das winterliche Allgäu



# Wahre Meisterwerke aus einem Guss

von Knut Sievers, Fotos: Seufert

**Es gibt Geschenke, die braucht kein Mensch. Und es gibt Geschenke, an denen kommt man(n) einfach nicht vorbei. Wir wäre es mit einem maßstabsgetreuen handgefertigten Mercedes SL 600 aus Silber, Gold oder Platin?**

Es gibt Materialien, die stehen einfach nicht auf der Sonderausstattungsliste der Autohersteller. Was aber, wenn Türen aus purem Gold, Armaturen aus edlem Platin, oder Kotflügel aus glänzendem Silber gewünscht werden? Okay, sicherlich sind diese Wünsche im fahrbaren Automobil etwas vermessen. Dennoch kann man sich diese Wünsche – zumindest im Modellautobereich – erfüllen.

Ob nun ein Ferrari F40, ein Oldtimer wie der Porsche 365 oder ein Fahrzeug nach eigenen Wünschen – alles ist möglich, sofern man etwas Zeit und natürlich das entsprechende "Kleingeld" mitbringt.

Vor einigen Jahren kam der Maschinenbau-Ingenieur Robert Gülpen auf die Idee, exklusive Modellautos zu fertigen. Sicherlich "schuld" daran ist auch seine frühere Anstellung bei DaimlerChrysler in Stuttgart. Dort war der gelernte Werkzeugmacher acht Jahre in der Motorenentwicklung und Forschung tätig. Während dieser Zeit kam die Idee auf, weltweit einzigartige Modellautos für Premium-Kunden von Daimler Chrysler zu entwickeln und zu realisieren. Heute führt Robert Gülpen ein Ingenieurbüro in Pforzheim und "zaubert" Modellautos für eine exklusive Klientel, während sein erstes Modell – ein Mer-

cedes SL 600, Typ 129 – noch immer im Vorstandsbereich von DaimlerChrysler steht.

Die in den Maßstäben 1:43, 1:24 und 1:18 gefertigten Modelle werden aus massivem Silber und Gold von Hand

es jedoch soweit ist, können schon mal bis zu 300 Arbeitsstunden vergehen.

Pro Modell müssen etwa 70 Gussformen gebaut werden. Und gerade sie sind das "Geheimnis" seiner einzigartigen Modelle. Bei der Fertigung



*Die Reifen sind aus schwarzem Onyx*

gegossen und dann sehr aufwändig und äußerst detailgetreu weiterbearbeitet. So lassen sich beim Ferrari F40 sogar die aus Silber gegossenen Türen öffnen. Auf Wunsch kann man sein "Objekt der Begierde" auch mitgestalten. Robert Gülpen kann fast alle Kundenwünsche berücksichtigen und umsetzen. Hierdurch entsteht jedes Mal auch ein besonderes Unikat. Bis

dieser zahlreichen Gussformen ist penibelste Ingenieursarbeit gefragt, um auch wirklich jedes Detail originalgetreu wiederzugeben. Ob nun Antriebsriemen, Lichtmaschine oder Krümmer – jedes Bauteil des Originalwagens findet man bei den außergewöhnlichen Miniaturen des leidenschaftlichen Ingenieurs wieder. Veredelt werden die "Kleinen Großen"



*Pro Modell müssen etwa  
70 Gussformen gebaut werden.  
Und gerade sie sind das  
"Geheimnis" dieser  
einzigartigen Modelle*

*Der Maschinenbau-  
Ingenieur Robert Gülpen  
"zaubert" Modellautos für  
eine exklusive Klientel*

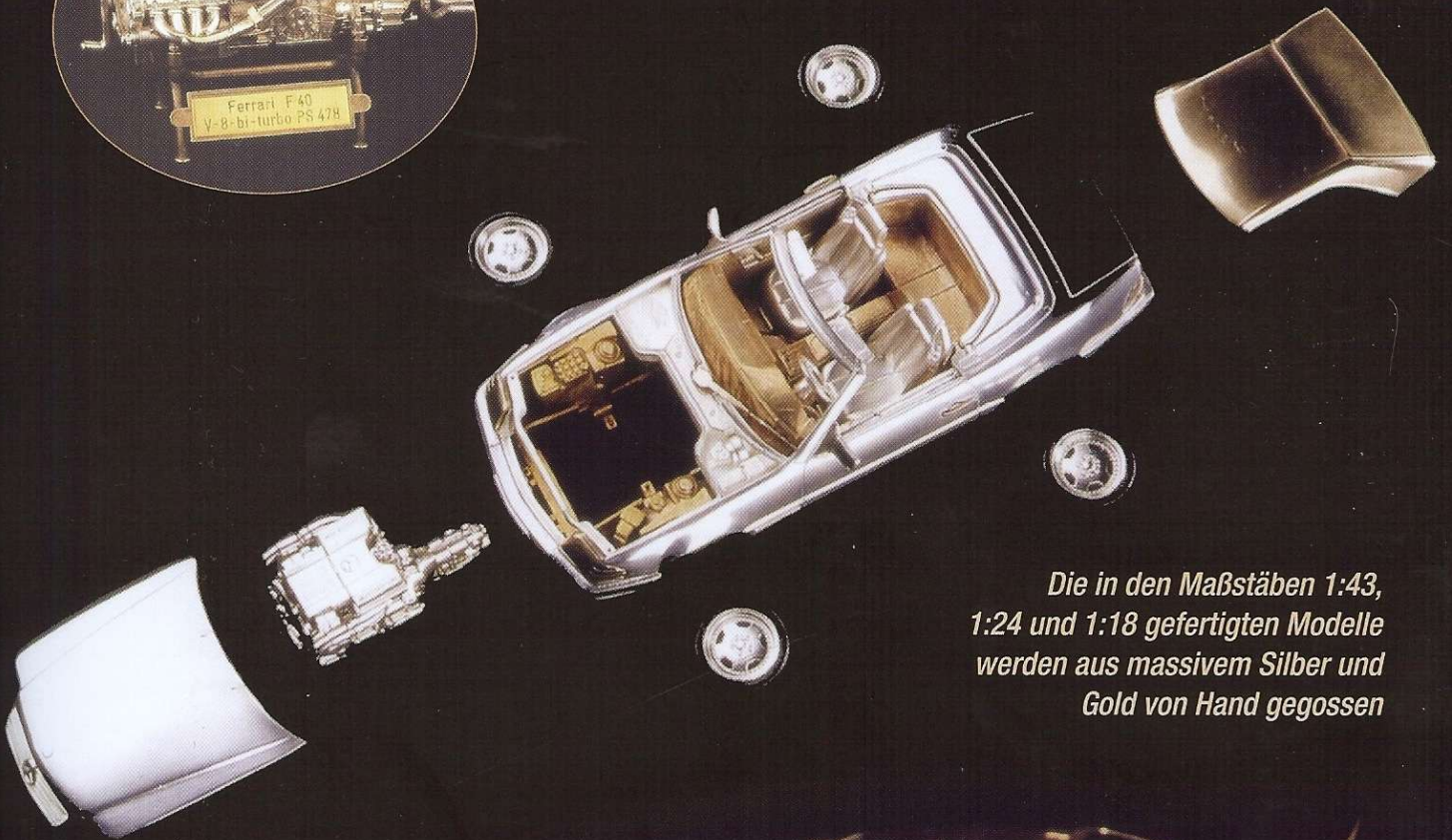
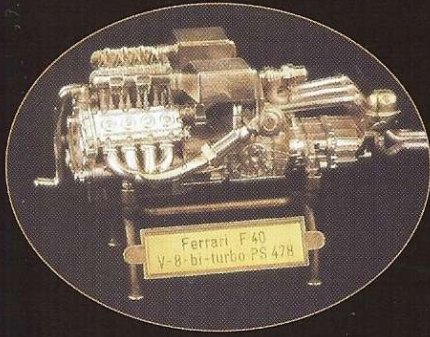
abschließend mit einer Platin- oder Goldoberfläche. Die Reifen sind übrigens aus schwarzem Onyx und die Bremscheiben aus Bergkristall geschliffen.

Die einzelnen Modelle sind streng auf 50 Exemplare limitiert und werden auf dekorativen schwarzen Marmorplatten in einem Spezialkoffer präsentiert. Die Preise der verschiedenen Modelle reichen je nach Ausführung und Detailgenauigkeit von 2.000 bis 15.000 Euro.

Um die Exklusivität eines jeden Modells zu unterstreichen, erhält jeder Kunde zu "seinem" Modell ein Echtheitszertifikat und eine Fotodokumentation des Herstellungsprozesses. Ein wenig vergleichbar mit dem Fotoalbum eines heranwachsenden Sprösslings baut der Autofan so seine persönliche Beziehung zu seinem "zweitliebstem Kind" auf.

Ohne Zweifel sind die Automodelle von Robert Gülpen keine Modelle zum Spielen. Vielmehr sind es Kunst- und Schmuckobjekte höchster Güte und Fertigungskunst. Eher sollen sie an das eigene Fahrzeug liebevoll erinnern, welches man – aus Zeitgründen – viel zu selten fahren kann. ●●

Premium Model Engineering  
Dipl.-Ing. Robert Gülpen  
Osternacherstraße 84  
D-83209 Prien am Chiemsee  
Tel.: 08051/963 40 40  
guelpen@guelpen.com  
www.guelpen.com



*Die in den Maßstäben 1:43,  
1:24 und 1:18 gefertigten Modelle  
werden aus massivem Silber und  
Gold von Hand gegossen*

